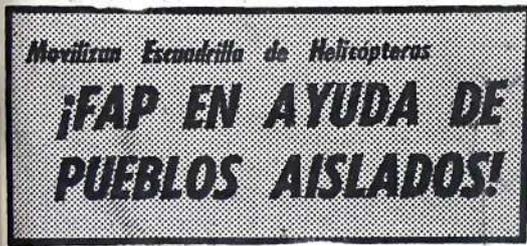


¡UN RUGIENTE HUAYCO ARRASO "MAL PASO"!



Las FF. AA. en Acción

MAL PASO, (EPN). — Una compañía de zapadores del Batallón 33 de Jauja llegó con las primeras luces de la mañana para reforzar a las cuadrillas de limpieza de la Oficina de Caminos.



Centenas de Pasajeros Durmieron en la Carretera

Por: FERNANDO CARDENAS G.

JAUJA, (EPN). — Una rugiente avalancha de lodo pardusco y piedras arrasó la carretera central a la altura de "Mal Paso" en el distrito de Parco.

Más de un millar de vehículos quedaron estacionados en impresionante fila india a lo largo de la vía, rodeada por cerros que amenazaban venirse abajo en cualquier momento.

Bajo un cielo gris, y una persistente lluvia, que por momentos se hizo torrencial, decenas de pasajeros comenzaron a trasbordarse dando la impresión de un gigantesco éxodo.

Madres con niños en los brazos, ancianos temblorosos, jóvenes cargados de bultos y mujeres llorosas, formaba una larga columna de caminantes aterridos de frío.

EL DERRUMBE

- El huayco se produjo a las ocho de la noche de antier, cortó la carretera y las líneas telegráficas y telefónicas.
- A la altura del km. 53 de la Carretera Central y a solo 500 metros del puente "Mal Paso" la vía se había convertido en un infernal lodazal.

Cuando el torrarite comenzó a caer sobre la carretera, pasaba un ómnibus de la Empresa Arellano.

Fueron segundos de miedo indescriptible. Pero la serenidad se impuso. El chofer detuvo la máquina, los pasajeros comenzaron a caminar lentamente mientras de los cerros comenzaban a desprenderse las rocas y el lodo.

Todos salvaron, pero el ómnibus quedó atrapado en medio del huayco.

Desde esta hora pesados camiones cargados de combustible, frutas y maderas comenzaron a formar una larga hilera.

Junto a ellos ómnibus atestados de pasajeros asorachados, autos europeos con hombres de negocios y automóviles de los comités que cubren la ruta de la zona centro.

EN LA VIA FÉRREA

La línea férrea también ha sufrido los embates de los huaycos.

Dos avalanchas borrarón los rieles en el km. 200 (a solo 7 kilómetros de La Oroya) en el punto denominado Huachón.

Otro huayco cayó en el km. 279 muy cerca del histórico "Puente de Mal Paso" a inmediaciones de donde se había interrumpido la carretera central.

LA LIMPIEZA

Con las primeras luces del alba comenzaron a llegar las cuadrillas de limpieza.

Obreros del Ministerio de Fomento con picos y palas comenzaron a remover el huayco. Efectivos del Batallón 33 de esta ciudad reforzaron las cuadrillas.

- Con sus uniformes kaki y palas del ejército se hundieron en medio del lodazal con el agua hasta las rodillas.
- Solo en horas de la tarde, llegó el primer contingente de maquinaria pesada, que logró abrir una estrecha trocha para el paso de vehículos.
- Poco a poco, lentamente la larga hilera de vehículos atascados comenzó a moverse como una serpiente que despierta de un perezoso sueño.

Piquetes de Guardias Civiles al mando del Sub-Oficial Timoteo Granados organizaron el pase.

Ellos junto con los bomberos jaujinos habían dirigido durante toda la mañana el penoso trasbordo de los pasajeros.

En las últimas horas de la tarde, la amenaza de nuevos deslizamientos obligó a cerrar el tráfico.

Pero cerca a la medianoche la policía informó que había pase.

Sin embargo eran muy pocos los choferes que se arriesgaban a cruzar el lodazal en una noche tempestuosa y cargada de peligros invisibles.

AMPLIA INFORMACIÓN Y GRÁFICOS EN LAS PÁGS. 3, 4 Y 5.



Un Penoso Trasborde

MAL PASO, (EPN). — Centenas de pasajeros, tras una noche en que los huaycos amenazaban borrar la carretera, tuvieron que trasbordarse caminando por peligrosos desfiladeros, con hijos en brazos y bajo fuerte lluvia.