

5 KILMEIROS DE LODO

10 Huaycos Cortan Vía Central

LIMA (EPN)—Diez huaycos que cayeron en la madrugada de ayer afectaron 5 kms. de la carretera central, entre los kms. 59 al 64, interrumpiendo el tránsito entre la capital y la zona central del país.

Las lluvias que caen en la sierra central fueron la causa de este fenómeno, pero que felizmente no causaron daños personales. En la zona de Zongos, la avalancha de piedras y lodo destruyó una choza, pero sus ocupantes lograron salvarse. Ayer estaban en las zonas altas del kms. 63.

La carretera está totalmente destruida en varios tramos. El puente Verrugas ha sido seriamente dañado pero aun puede servir al tránsito.

Los deslizamientos de tierra comprometieron la zona de Tournanesa, en el km. 59, donde la avalancha ha cortado la carretera.

En esta misma zona ha sido inutilizado el Restaurant "Cariñito", pues el lodo ha inundado todas sus instalaciones.

Desde el km. 63 hasta el 64.500, se registró el huayco más fuerte, pues prácticamente ha borrado kilómetro y medio de carretera obligando a realizar trabajos para una vía provisional.

CIENTOS DE VEHICULOS

Ambos lados de la zona devastados por los huaycos, cientos de vehículos estaban esperando el momento en que se diese pase para llegar a su destino.

El Ing. Víctor Flores, del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, dijo que en la obra estaban trabajando dos cargadores frontales y un tractor que esperaba que a las 6 de la tarde de ayer mismo el tránsito estuviese restablecido a través de las vías provisionales que estaban tra-

bajando 20 obreros y 3 máquinas.

Los más preocupados eran los choferes que traen verduras a Lima, pues el producto tiende a malograrse si está mucho tiempo en el camión.

Así habían camiones cargados de choclos, lechugas, papas, habas, etc. etc.

Los pasajeros que tenían apuro de llegar a Huancayo o a Lima lo hicieron cubriendo los 5 kms. del huayco, a pie, con sus maletas a cuesta.

Desde el kms. 63 hasta Chosica, los vehículos cobraron 10 soles por persona y 10 por cada maleta.

El Ing. Flores dijo que este era el segundo huayco del año y que el ministerio de transportes ya había dispuesto el envío de más máquinas para modificar las vías que sufriesen los efectos de la avalancha que suelen caer en esta época del año.