

Torrentes del río Shullcas socavan bases de puentes

Urge racionalizar tránsito para impedir que colapse.

Huancayo, (Ene.)-- El informe técnico presentado por el ingeniero Marco Arias precisa que las fuertes corrientes del río Shullcas continúan minando las bases de los puentes "Huancavelica" y "Centenario".

Es más, no se puede realizar ningún trabajo porque lo impide la constante crecida de las aguas a causa del duro invierno que azota la zona central y no pueden ser desviadas a ninguna parte.

Como una alternativa salvadora recomendó a las autoridades para que racionalicen el tránsito vehicular por el puente "Huancavelica", que viene produciendo vibraciones en el pilar dañado

que podría colapsar inesperadamente.

El paso de camiones pesados actualmente está prohibido, pero es importante restringir el paso de carros toda vez que en este momento el tránsito es intenso por el mencionado puente.

Ante los serios daños descubiertos en la estructura de los puentes "Huancavelica" y "Centenario", sólo queda por utilizarse para el paso de buses y camiones los puentes "Los Andes" y "Acueducto". Igualmente urge como una medida precautoria habilitar las vías de acceso del lado sur y norte del puente "Antunez de Mayólo" de San Carlos que está Hs to.

La crecida del río Shullcas hace que su fuerte corriente continúe socavando las bases del Puente Centenario en la Calle Real. Urge racionalizar el paso vehicular y evitar vibraciones.

