

¡Emergencia en Acobamba!

- Deslizamientos en cerro Ullco son constantes por falla geológica
- Reclaman urgente atención de geólogos para estudiar fenómeno
- Carga y pasajeros hacen transbordo de casi un kilómetro

Por: José Luis Vega C.

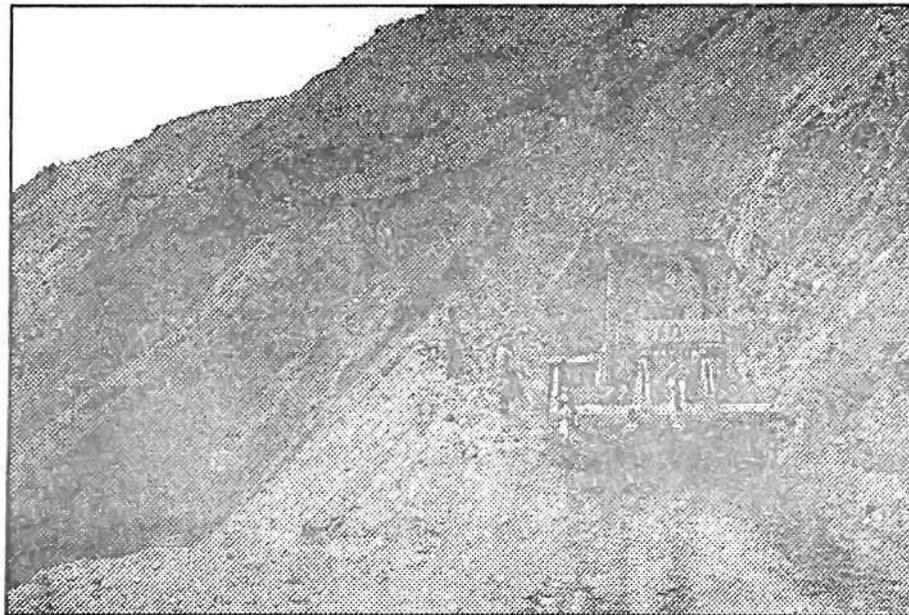
El bloqueo de la carretera Huancayo-Santo Domingo de Acobamba, ocurrido hace tres semanas, sería producto de una falla geológica que se presenta en el cerro Ullco

En la cumbre de este cerro se aprecia las huellas de una ruptura bien marcada, causando el deslizamiento de una considerable masa de territorio.

Prácticamente han desaparecido 400 metros de la plataforma de la vía, después de los constantes deslizamientos de tierra.

"Es como si todo ese sector se estuviera asentando o resbalando, pues mientras las máquinas y los hombres tratan de abrir un tramó provisional, al día siguiente es como no se hubiera hecho nada", narró un trabajador de CTAR Junín que llegó procedente de la zona, reiterando que los deslizamientos son constantes

Allí está trabajando un



Pese al arduo trabajo de máquinas y hombres, los deslizamientos continúan en el cerro Ullco

tractor enviado por. la CTAR Junín, con el apoyo de la mano de obra de unos 60 comuneros de la zona, empeñados en reabrir la vía para sacar sus productos de panllevar

Los comuneros pertenecen a los poblados de Uyu

Pucacocha, Huata, Mata-pata, Antacalla, Andamarca y otros, los que trabajan por turnos y requieren apoyo alimentario de parte del Pronaa.

La zona afectada está ubicada a 160 kilómetros al noreste de Huancayo y a 5

kilómetros de Andamarca y a 30 kilómetros de Santo Domingo de Acobamba

FALLA PELIGROSA

De acuerdo al testimonio gráfico que ofrecemos adjunto a esta información, en la parte superior del cerro Ullco se aprecia una gigan-



Una gigantesca falla geológica habría causado la interrupción de la vía a Santo Domingo de Acobamba

tesca falla que demuestra que un sector del terreno está deslizándose peligrosamente

Este accidente se habría producido por las intensas lluvias de la presente temporada, que han remojado las bases del terreno por donde sigue la carretera de esta ciudad a los distritos de Andamarca y Santo Domingo de Acobamba

Para conocer la real situación de la interrupción, los comuneros piden la presencia de geólogos y especialistas, a fin de tomar las previsiones del caso y no descartar la realización un nuevo irazo de

la carretera

PASAN CON TRANSBORDO

Mientras tanto, los productores y negociantes realizan transbordos para superar la interrupción. Trepar el cerro y luego bajarse al otro lado significa una caminata de 800 metros. En aquel lugar han quedado varados cuatro vehículos que sirven de nexo para transportar la carga y los pasajeros

"Lo más dificultoso es hacer pasar los zapallos" de tamaño gigante, caracterizados por su peso y su volumen señalaron viajeros que arribaron a esta capital,